

Сводный отчет
1. Общая информация

1.1.	Исполнительный орган государственной власти Свердловской области (далее – разработчик)
Министерство транспорта и связи Свердловской области.	
1.2.	Сведения об исполнительных органах государственной власти Свердловской области – соисполнителях:
Соисполнители отсутствуют.	
1.3.	Вид и наименование проекта акта:
Проект постановления Правительства Свердловской области «О внесении изменений в Постановление Правительства Свердловской области от 09.03.2010 № 361-ПП «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Свердловской Области»».	
1.4.	Основание для разработки проекта акта:
В целях реализации полномочий органов государственной власти субъектов Российской Федерации по определению размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, установленных частью 7 статьи 12 Федерального закона от 08 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон об автодорогах), Правительством Свердловской области принято постановление от 09.03.2010 № 361-ПП «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Свердловской Области».	
09.01.2014 Правительством Российской Федерации принято постановление № 12 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации по вопросам перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (далее – постановление Правительства Российской Федерации № 12), которым утверждена методика расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, основанная на положениях «ОДН 218.046-01. Проектирование нежестких дорожных одежд», утвержденных распоряжением Минтранса России от 20.12.2000 № ОС-35-Р. Данное постановление вносит изменения в постановление Правительства Российской Федерации от 16.11.2009 № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (далее – постановление Правительства Российской Федерации № 934).	
Проектом постановления предусматривается приведение ставок размера вреда, в соответствие с федеральным нормативным правовым актом – постановлением Правительства Российской Федерации № 934 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации № 12).	
1.5.	Контактная информация исполнителя разработчика:
Ф.И.О.: Юрий Александрович Чуйков.	
Должность: Главный специалист отдела контрольно-надзорной и разрешительной деятельности Министерство транспорта и связи Свердловской области.	
Тел: 8 (343) 312-00-15 (доб. 902).	
Адрес электронной почты: u.chuykov@egov66.ru	

2. Степень регулирующего воздействия проекта акта

2.1.	Степень регулирующего воздействия проекта акта:	Средняя.
2.2.	Обоснование отнесения проекта акта к определенной степени регулирующего воздействия:	
<p>Проект постановления Свердловской области содержит положения, приводящие к увеличению ранее предусмотренных законодательством расходов физических и юридических лиц в сфере предпринимательской и инвестиционной деятельности.</p>		

3. Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, оценка негативных эффектов, возникающих в связи с наличием рассматриваемой проблемы

3.1.	Описание проблемы, на решение которой направлен предлагаемый способ регулирования, условий и факторов ее существования:	
<p>Перевозка тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов автомобильным транспортом относится к исключительным способам перевозки грузов и не должна носить массового характера. В постановлении Конституционного Суда от 17 июля 1998 г. № 22 отмечено, что устанавливая плату за перевозку грузов, Правительство Российской Федерации тем самым стимулирует перевозчиков к использованию менее вредных для дорожного полотна способов перевозки. Данная мера способствует нормальному функционированию автомобильных дорог. Их содержание в постоянной технической исправности и готовности к эксплуатации служит целям обеспечения единства экономического пространства, свободного перемещения товаров, мобилизационной готовности и обороноспособности страны, экологической и общей безопасности населения, то есть призвано гарантировать общественно значимые публичные интересы страны».</p>		
3.2.	Негативные эффекты, возникающие в связи с наличием проблемы:	
<p>Экономический эффект от проезда тяжеловесного транспортного средства несоизмерим с затратами на ремонт и поддержание в должном эксплуатационном состоянии автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области, покрываемыми за счет бюджетных средств Свердловской области, что приводит к ухудшению качества автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области, снижению скорости движения транспортных средств, их оборачиваемости, а следовательно, к удорожанию перемещаемых материальных средств.</p>		
3.3.	Информация о возникновении, выявлении проблемы, принятых мерах, направленных на ее решение, а также затраченных ресурсах и достигнутых результатах решения проблемы:	
<p>Опыт применения «Правил возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации № 934 и принятых в его исполнение ставок размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Свердловской области, утвержденных постановлением Правительства Свердловской области от 09.03.2010 № 361-ПП «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Свердловской Области», показал, что методика расчёта величины возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, на которой основаны правила, нуждается в доработке. В частности, в ней в недостаточной мере учтено влияние типа дорожной одежды, расчётной нагрузки для дорожной конструкции, относительная стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту, влияние природно-климатических условий.</p>		
3.4.	Описание условий, при которых проблема может быть решена в целом без вмешательства со стороны государства:	

В соответствии с частью 8 статьи 31 Федерального закона об автодорогах порядок возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, и порядок определения размера такого вреда устанавливаются Правительством Российской Федерации. Размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, в случае движения таких транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения, в соответствии с пунктом 2 части 9 статьи 31 Федерального закона об автодорогах определяется высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации. Таким образом, проблема не может быть решена без вмешательства со стороны государства.

3.5. Источники данных:
Федеральный закон об автодорогах.

3.6. Иная информация о проблеме:
Отсутствует.

4. Анализ федерального, регионального опыта в соответствующих сферах деятельности

4.1. Федеральный, региональный опыт в соответствующих сферах:
09.01.2014 Правительством Российской Федерации принято постановление № 12, которым утверждена методика расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, основанная на положениях отраслевых дорожных норм «ОДН 218.046-01. Проектирование нежестких дорожных одежд», утвержденных распоряжением Федерального дорожного агентства (Росавтодора) Министерства транспорта Российской Федерации от 20.12.2000 № ОС-35-Р.

4.2. Источники данных:
Портал правовой информации «Консультант Плюс».

5. Цели предлагаемого регулирования и их соответствие принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области

5.1. Цели предлагаемого регулирования:	5.2. Установленные сроки достижения целей предлагаемого регулирования:
Принятие проекта постановления позволит денежные средства, собранные с владельцев транспортных средств в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, использовать для проведения качественного и своевременного ремонта либо обслуживания в более полном объеме автомобильных дорог, которые преждевременно утратили несущую способность в результате проезда таких транспортных средств.	После вступления в силу разработанного проекта нормативного правового акта.
<p>5.3. Обоснование соответствия целей предлагаемого регулирования принципам правового регулирования, программным документам Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Свердловской области, Правительства Свердловской области: Проект постановления Правительства Свердловской области «О внесении изменений в Постановление Правительства Свердловской области от 09.03.2010 № 361-ПП «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Свердловской Области»» соответствует Основным направлениям деятельности</p>	

Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, утверждённым Председателем Правительства РФ Д.А. Медведевым 31 января 2013г.) и Федеральной целевой программе «Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)», утверждённой постановлением Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 № 848 в части повышения комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы, конкурентоспособности отечественного транспортного комплекса, а так же целям и задачам государственной программы Свердловской области «Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года», утверждённой Постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП (ред. от 13.05.2014).

5.4. Иная информация о целях предлагаемого регулирования:
Отсутствует.

6. Описание предлагаемого регулирования и иных возможных способов решения проблемы

6.1. Описание предлагаемого способа решения проблемы и преодоления связанных с ней негативных эффектов:

Для приведения ставок размера вреда, причиняемого транспортными средствами автомобильным дорогам регионального значения Свердловской области транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, в соответствие с федеральным нормативным правовым актом – постановлением Правительства Российской Федерации № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации № 12) необходимо принятие на региональном уровне нормативного правового акта.

6.2. Описание иных способов решения проблемы (с указанием того, каким образом каждым из способов могла бы быть решена проблема):

В случае непринятия данного нормативного правового акта не реализуются полномочия Свердловской области, установленные пунктом 2 части 9 статьи 31 Федерального закона об автодорогах.

6.3. Обоснование выбора предлагаемого способа решения проблемы:

В целях исполнения Федерального закона об автодорогах необходимо принятие данного постановления Правительства Свердловской области.

6.4. Иная информация о предлагаемом способе решения проблемы:
Иная информация отсутствует.

7. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные заинтересованные лица, включая органы государственной власти, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов

7.1. Группа участников отношений	7.2. Оценка количества участников отношений
7.1.1. Юридические или физические лица - владельцы транспортного средства, осуществляющие перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов автомобильным транспортом по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального	7.1.2. На стадии разработки проекта акта: Порядка 6 500 перевозчиков в год.
	7.1.3. После введения предлагаемого регулирования: Порядка 6 500 перевозчиков в год. Так как основная масса перевозчиков осуществляет перевозки как по автомобильным дорогам федерального значения, для которых с 01.01.2015 вступает в силу постановление Правительства Российской Федерации № 934 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации № 12), так и по автомобильным дорогам регионального значения Свердловской области,

значения области.	Свердловской области.	а так же учитывая вступление с 15.11.2015 в силу Федерального закона от 06.04.2011 № 68-ФЗ о внесении обязательной платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, снижение количества выдаваемых специальных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов после принятия проекта постановления не прогнозируется. Следовательно, можно ожидать, что грузопоток транспортных средств, осуществляющих перевозку тяжеловесных грузов на автомобильных дорогах регионального значения останется на прежнем уровне.
-------------------	-----------------------	--

7.3. Источники данных:

Сведения о количестве выданных специальных разрешений, Портал правовой информации «Консультант Плюс».

8. Новые функции, полномочия, обязанности и права исполнительных органов государственной власти Свердловской области и органов местного самоуправления или сведения об их изменении, а также порядок их реализации

8.1. Описание новых или изменения существующих функций, полномочий, обязанностей или прав	8.2. Порядок реализации	8.3. Оценка изменения трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах
Наименование органа: Министерство транспорта и связи Свердловской области		
Возникновение новых прав либо изменение существующих не предполагается.		Изменение трудозатрат и (или) потребностей в иных ресурсах не предполагается.

9. Оценка соответствующих расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации

9.1. Наименование новой или изменяемой функции, полномочия, обязанности или права	9.2. Описание видов расходов (возможных поступлений) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	9.3. Количественная оценка расходов (возможных поступлений)
9.4. Наименование органа: Министерство транспорта и связи Свердловской области		
9.4.1. Функции, полномочия, права и обязанности Министерства транспорта и связи	9.4.2. Единовременные расходы:	Отсутствуют.
	9.4.3. Периодические расходы:	Отсутствуют.
	9.4.4. Возможные поступления за год	За 9 месяцев текущего года доход бюджета Свердловской области в результате компенсации в счет

Свердловской области не изменятся.		<p>возмещения вреда, причиняемого в результате проезда тяжеловесных транспортных средств, составил около 72,5 млн. рублей в год.</p> <p>Так как снижение количества выдаваемых специальных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов после принятия проекта постановления не прогнозируется, предполагается, что уточненная методика расчета размера вреда приведет к увеличению размера компенсации вреда, что позволит увеличить поступления в Дорожный фонд Свердловской области. Оценка возможных поступлений не представляется возможным, так как выдача специальных разрешений на движение транспортных средств, осуществляющих перевозку тяжеловесных грузов, носит заявительный характер.</p>
9.5.	Итого единовременные расходы:	Отсутствуют.
9.6.	Итого периодические расходы за год:	Отсутствуют.
9.7.	Итого возможные поступления за год:	Планируется увеличение. Оценка возможных поступлений не представляется возможным.
9.8.	Иные сведения о расходах (возможных поступлениях) бюджетов бюджетной системы Российской Федерации: Отсутствуют.	
9.9.	Источники данных: http://www.deloros.ru/FILEB/orv2.pdf	

10. Новые обязанности или ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности либо изменение содержания существующих обязанностей и ограничений, а также порядок организации их исполнения

10.1. Группа участников отношений	10.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	10.3. Порядок организации исполнения обязанностей и ограничений
Юридические или физические лица - владельцы транспортного средства, осуществляющие перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов автомобильным транспортом по автомобильным	Новые обязанности и ограничения не возникают, изменения содержания существующих обязанностей и ограничений отсутствуют.	Отсутствует.

дорогам регионального или межмуниципального значения Свердловской области.		
--	--	--

11. Оценка расходов субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, связанных с необходимостью соблюдения установленных обязанностей или ограничений либо изменением содержания таких обязанностей и ограничений

11.1. Группа участников отношений	11.2. Описание новых или изменения содержания существующих обязанностей и ограничений	11.3. Описание и оценка видов расходов
Юридические или физические лица - владельцы транспортного средства, осуществляющие перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов автомобильным транспортом по автомобильным дорогам регионально го или межмуниципального значения Свердловской области.	Новые обязанности и ограничения не возникают. Существующие обязанности по внесению платы в счёт возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами автомобильным дорогам регионального значения Свердловской области транспортным средством, осуществляющим перевозку тяжеловесных грузов, приводятся в соответствие с федеральным нормативным правовым актом – постановлением Правительства Российской Федерации № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации № 12).	Размер платы в счёт возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, с осевыми нагрузками превышающими допустимые, указанные в Правилах перевозки грузов автомобильным транспортом, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом», но не превышающими 60% от допустимых, может увеличиться в 2,5 раза. Размер платы в счёт возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, с осевыми нагрузками, превышающими 60% от допустимых, может увеличиться в 2 раза. Размер платы в счёт возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, в период временных ограничений, практически не изменится либо произойдет его незначительное повышение.

11.4. Источники данных:

Сравнительный расчёт платы в счёт возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, произведенный ГКУ СО «Управление автомобильных дорог» по действующим правилам возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов (далее – Правила возмещения вреда), и Правилам возмещения вреда с учётом методики расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утверждённой постановлением Правительства Российской Федерации № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации» (в редакции постановления Правительства Российской Федерации № 12), приведенный в письме от 28.08.2014 № 13-7347.

12. Риски решения проблемы предложенным способом регулирования и риски негативных последствий, а также описание методов контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования

12.1. Риски решения проблемы предложенным способом и риски негативных последствий	12.2. Оценки вероятности наступления рисков	12.3. Методы контроля эффективности избранного способа достижения целей регулирования	12.4. Степень контроля рисков
Возможно снижение активности движения транспортных средств, осуществляющих перевозку тяжеловесных грузов, по автомобильным дорогам регионального значения.	Так как основная масса перевозчиков осуществляет перевозки как по автомобильным дорогам федерального значения, для которых с 01.01.2015 вступает в силу постановление Правительства Российской Федерации № 934 (в редакции постановления Правительства Российской Федерации № 12), так и по автомобильным дорогам регионального значения Свердловской области, а так же учитывая вступление с 15.11.2015 в силу Федерального закона от 06.04.2011 № 68-ФЗ о внесении обязательной платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную	Анализ количества выданных специальных разрешений на перевозку тяжеловесных грузов.	Низкая.

	максимальную массу свыше 12 тонн, можно ожидать, что снижения грузопотока транспортных средств, осуществляющих перевозку тяжеловесных грузов, на автомобильных дорогах регионального значения Свердловской области не произойдет.		
12.5.	Источники данных: Портал правовой информации «Консультант Плюс».		

13. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта, оценка необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения

13.1. Предполагаемая дата вступления в силу проекта акта: 01.01.2015.				
13.2.	Необходимость установления переходного периода и (или) отсрочки введения предлагаемого регулирования:	Нет. есть / нет	13.3.	срок (если есть необходимость): (дней с момента принятия проекта нормативного правового акта)
13.4.	Необходимость распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения:	нет есть / нет	13.5.	срок (если есть необходимость): (дней до момента вступления в силу проекта нормативного правового акта)
13.6. Обоснование необходимости установления переходного периода и (или) отсрочки вступления в силу проекта акта либо необходимости распространения предлагаемого регулирования на ранее возникшие отношения: Необходимость отсутствует.				

14. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия

14.1. Мероприятия, необходимые для достижения целей регулирования	14.2. Сроки мероприятий	14.3. Описание ожидаемого результата	14.4. Объем финансирования	14.5. Источники финансирования
Информация, размещаемая на официальных сайтах Правительства Свердловской области (в разделе «Нормативные правовые акты Свердловской области»), Министерства транспорта и связи Свердловской области и ГКУ СО «Управление	Декабрь 2014 года.	Доведение информации до участников отношений.	-	-

автомобильных дорог».			
14.6.	Общий объем затрат на необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: 0 руб.		

15. Индикативные показатели, программы мониторинга и иные способы (методы) оценки достижения заявленных целей регулирования

15.1. Цели предлагаемого регулирования	15.2. Индикативные показатели	15.3. Единицы измерения индикативных показателей	15.4. Способы расчета индикативных показателей
Принятие проекта постановления позволит денежные средства, собранные с владельцев транспортных средств в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов, использовать для проведения качественного и своевременного ремонта либо обслуживания в более полном объеме автомобильных дорог, которые преждевременно утратили несущую способность в результате проезда таких транспортных средств.	100 % охват правовым регулированием перевозчиков, осуществляющих перевозку по автомобильным дорогам регионального значения Свердловской области тяжеловесных грузов.	%	Способ расчёта индикативных показателей не требуется, так как выдача специальных на движение транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения Свердловской области разрешений носит заявительный характер.

15.5. Информация о программах мониторинга и иных способах (методах) оценки достижения заявленных целей регулирования:
Отсутствует.

15.6. Оценка затрат на осуществление мониторинга (в среднем в год):	0 руб.
--	--------

Описание источников информации для расчета показателей (индикаторов):
Отсутствует.

16. Сведения о размещении уведомления, сроках предоставления предложений в связи с таким размещением, лицах, предоставивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделения разработчика (раздел не заполняется, если проект акта имеет среднюю или низкую степень регулирующего воздействия)

16.1. Полный электронный адрес размещения уведомления в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

16.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с размещением уведомления о подготовке проекта акта:

начало: «__» _____ 20__ г.; окончание: «__» _____ 20__ г.

16.3. Сведения о лицах, предоставивших предложения:

_____ (место для текстового описания)

16.4. Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:

_____ (место для текстового описания)

16.5. Иные сведения о размещении уведомления:

_____ (место для текстового описания)

17. Иные сведения, которые, по мнению разработчика, позволяют оценить обоснованность предлагаемого регулирования

17.1. Иные необходимые, по мнению разработчика, сведения:

Нет.

17.2. Источники данных:

Нет.

18. Сведения о проведении публичных консультаций по проекту акта и сводному отчету, сроках его проведения, исполнительных органах государственной власти Свердловской области и представителях предпринимательского сообщества, извещенных о проведении публичных консультаций, а также о лицах, представивших предложения, и рассмотревших их структурных подразделениях разработчика (заполняется на стадии подготовки заключения об оценке регулирующего воздействия)

18.1. Полный электронный адрес размещения проекта акта и сводного отчета в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»:

18.2. Срок, в течение которого разработчиком принимались предложения в связи с проведением публичных консультаций по проекту акта и сводного отчета:

начало: «__» _____ 20__ г.; окончание: «__» _____ 20__ г.

18.3.	Сведения об организациях, извещенных о проведении публичных консультаций:
(место для текстового описания)	
18.4.	Сведения о лицах, представивших предложения:
(место для текстового описания)	
18.5.	Сведения о структурных подразделениях разработчика, рассмотревших предоставленные предложения:
(место для текстового описания)	
18.6.	Иные сведения о проведении публичных консультаций:
(место для текстового описания)	

- Приложение:
1. Постановление Правительства Свердловской области от 9 марта 2010 г. № 361-ПП «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального значения Свердловской Области».
 2. Письмо ГКУ СО «УАД» от 28.08.2014 № 13-7347, на 27 л. в 1 экз.

Министр транспорта и связи Свердловской области

А.М. Сидоренко

Юрий Александрович Чуйков
(343) 312-00-15 (доб. 902)